

预售12.68 万起，想买增程车的朋友，选它很合适！

来源：吴家吉 发布时间：2025-11-17 17:05:10

咱老百姓买车，看重啥？无非就是“划算”俩字！尤其是在 15 万左右的家用车 SUV 圈子里，谁能做到“花小钱办大事”，谁就能抓住咱们的心。最近广汽埃安新出的 AION i60(图片) 增程版，刚开启预售就受到不少关注——这可是埃安推出的增程车型，定位“国民增程大五座 SUV”，预售价居然只要 12.68 万起！

你可别觉得这价格没啥稀奇，要知道它身上装的配置，放在以前那都是 20 万以上车型才有的！就拿同价位的竞品来说，深蓝 S05 的顶配都卖到 13.99 万了，配置还没这款全。更让人惊喜的是预售期的专属福利，只要花 99 块下订，就能锁定三重好礼：先是价值 260 块的定制仿鹿皮头枕，摸着手感特别软，开车久了脖子也不酸；再是 2600 块的养护套餐，里面包含洗车、消毒，还有车衣升级，以后给车做保养都能省不少钱；很实用的是 3800 块的升舱礼，能免费把音响升级成 11 扬声器的 ADiGO Sound，除了纯电最低配都能享受到，以后开车听歌跟在电影院似的，多爽！（活动详情请咨询当地经销商）



咱算笔账，12.68 万的入门价，再加上这些赠品，实际到手的价值比同价位车型高太多了。要是你正打算给家里添辆车，追求性价比，那这款车的预售政策绝对值得你重点关注。



买增程车，大家担心啥？无非就是亏电的时候油耗高、加速肉，还有增程器启动后噪音大。但 AION i60(品技术) 增程版不一样，它搭载了广汽自己研发的星源增程系统，把这些老毛病全解决了，说是 “亏电终结者” 一点都不夸张。接下来咱就好好聊聊这套系统，毕竟这可是这车的核心竞争力，想选增程车的朋友可得仔细听。

咱先说说油耗，这可是养车的大头。AION i60(用车口碑) 增程版装了一个 1.5L 的自然吸气增程器，最大功率 74kW，还配了一个 29.165kWh 的大电池 —— 这个电池容量在同级别增程车里真不算小了，直接能让这车的 CLTC 纯电续航达到 210km。

咱日常上下班开，210km 够不够用？绝对够！要是你家离公司不算太远，一天开个 30、40 公里，一周充一次电就够了，根本不用加油，油费都能省下来买排骨吃。就算赶上放假要跑长途，比如从北京去天津，或者从上海去苏州，这车的 CLTC 综合续航能到 1240km，中途都不用频繁加油充电，彻底不用为里程焦虑。



关键的是亏电的时候，很多增程车一亏电，油耗就蹭蹭往上涨，比燃油车还费油。但 AION i60 增程版经实测，亏电油耗才 5.5L/100km！你想想，很多经济型燃油车百公里油耗都得 7、8 个，这车比它们还省。为啥能这么省？其实就是星源增程系统的智能控制逻辑厉害，它能让增程器一直工作在省油的区间，不会像传统增程器那样频繁启停，油耗自然就降下来了。以后跑长途，就算电池没电了，也不用心疼油钱。

不少人觉得增程车亏电了就没劲儿，加速特别肉，超车的时候特别费劲，甚至还有点危险。但 AION i60 增程版完全不是这样，它的驱动电机最大功率能到 180kW，这个参数比同级别增程车高不少，甚至能跟一些 20 万级别的纯电 SUV 比一比。

咱拿实测数据说话，这车零百加速能进 8 秒级，就算电池亏电了，加速也不肉。比如说你在高速上想超车，踩下油门，动力马上就来，跟满电的时候差不多，一点都不拖泥带水。为啥能这样？因为星源增程系统有个“动力补偿逻辑”，电池亏电的时候，增程器不是先给电池充电，而是优先给电机供电，保证电机能一直有足够的动力输出。要是你经常跑高速，或者喜欢开车有点劲儿的感觉，那这车的加速性能绝对能让你满意。

很多人对增程车还有个顾虑，就是增程器启动后噪音太大，坐在车里特别吵，长时间开车容易烦躁。但 AION i60 增程版在这方面做得特别好，还拿了中汽研的“静音之星 AAA”认证，静音效果比一些华系豪华 SUV 还好。

它是怎么做到的呢？主要有三个办法。第一个是给增程器做了深度的 NVH 优化，简单说就是让增程器运转的时候震动更小、噪音更低，比普通增程器的机械噪音降低了 30%。第二个是车身用了很多隔音材料，车门和地板的隔音棉比同级别车厚 1.5 倍，就像给车穿了一件隔音服，外面的噪音很难传进来。第三个是配了低滚阻的静音轮胎，再加上车身线条设计得比较流畅，能减少风噪和胎噪。

咱实测过，就算车开到 120km/h 的高速速度，座舱里的噪音也才 62 分贝，跟咱们平时聊天的声音差不多，一点都不吵。要是你家里有老人小孩，坐车的时候怕吵，那这款车的静音效果绝对能让你放心。

除了油耗、动力和噪音，充电速度和电池安全也是大家关心的问题。AION i60 增程版支持 3C 快充技术，啥意思呢？就是电池从 30% 充到 80%，只需要 15 分钟！要是你在高速服务区充电，喝杯咖啡的功夫，电就充得差不多了，不用在那儿干等半天。

电池方面，它用的是弹匣电池 2.0 技术，这个技术表现出色。电池外面有个超高强度的壳体，里面还有好几层隔热层，就算遇到针刺、挤压这些极端情况，也不会发生热失控。大家都知道，电池安全是电动车的重中之重，有了这个技术，开车的时候就不用总担心电池出问题，心里也踏实。

要是说星源增程系统是这车的“硬实力”，那它的外观和内饰就是“软实力”

了。AION i60 增程版的设计特别懂咱老百姓的审美，以“国泰民安”为设计理念，看着就舒服，说是“星球美丽的 A 级 SUV”一点都不夸张。

先看前脸，这可是这车很有辨识度的地方。它用了“门形”的封闭式造型，线条又直又开阔，看着就特别踏实稳重，这就是“国泰民安脸”的精髓。中间有一条贯穿式的日行灯带，把两边的分体式 LED 大灯连在一起，灯带里面是双光源设计，晚上开灯的时候，光线特别均匀柔和，就像家里的灯光一样温暖，难怪说它有“家乡色温”，看着就亲切。

再看车身侧面，线条特别舒展，遵循了“0.618 黄金分割定律”，头身比是 1:4，看着特别协调。车顶是悬浮式的，还有半隐藏式的门把手，既有 SUV 的硬朗劲儿，又多了点灵动的感觉，不会显得太笨重。车身尺寸也不小，长宽高分别是 4685/1854 (1876)/1660mm，轴距更是达到了 2775mm，都快赶上 B 级 SUV 了，这种“豪华 SUV 比例”让这车看着特别大气，开出去也有面子。

车尾的设计也跟前脸呼应，用了贯穿式的尾灯，还是双层灯带，再加上自发光的车标，晚上点亮的时候特别显眼，老远就能认出这是 AION 的车。车漆方面也下了功夫，用的是豪车级别的“3C2B 车漆喷涂工艺”，比同级别车多了一道色漆层和清漆层。颜色有暖绒金、星河蓝等 6 种，不管你喜欢低调的还是亮眼的，都能找到合适的。而且这种车漆特别耐磨，平时不小心蹭一下，也不容易留痕迹，后期保养也省心。

坐进车里，你会发现内饰的风格跟外观特别搭，都是那种温馨的感觉，就像坐在自己家里一样舒服。中控台是翼展式的，看着特别开阔，能给人一种环抱感。经常摸到的地方，比如方向盘、中控台表面，都是软质材料做的，摸着手感特别好，不像有些车全是硬塑料，看着就廉价。

内饰颜色有三种选择：燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，都是那种低饱和度的颜色，看着不刺眼，不管是年轻人还是长辈，都会喜欢。而且内饰上还有专属的木纹肌理，提升了整体的质感，不会显得单调。

细节方面做得也特别贴心。比如氛围灯，快 4 米长，沿着门板和中控台一直延伸，还能根据驾驶模式自动变颜色和亮度。晚上开车的时候，打开氛围灯，整个座舱的感觉就上来了，特别有氛围感。中控屏是方形悬浮式的，跟仪表盘连在一起，看着很连贯，操作也方便。屏幕下面还有两个无线充电面板，手机放上去就能充电，不用再插线，特别省事。

座椅更是没话说，前排座椅用了 8 层舒适材料，就像家里的大沙发一样，特别贴合身体的曲线。还带 8 点式按摩、通风、加热功能，冬天开车不冷，夏天开车不热，开长途累了还能按摩一下，缓解疲劳。座椅上还有 V 型的人体工学气囊，支撑性更好，就算开很久的车，腰也不会酸。后排座椅的靠背角度能调到 137°，还支持 20° 的无级调节，想怎么坐就怎么坐。再加上全景天幕，坐在后排一点都不觉得压抑，家里人坐久了也不会不舒服。

除了核心的动力、颜值和内饰，AION i60 增程版在空间和辅助驾驶这些实用功能上也表现得特别好，特别适合家庭用户。

先说说空间，这车虽然定位是紧凑型 SUV，但空间一点都不小，这就得夸夸埃安的空间布局能力了。2775mm 的轴距带来了超大的后排空间，就算是 185cm 的大高个坐在后排，腿前面还有两拳多的距离，一点都不挤。后备厢是双层设计，标准容积就有 416L，平时放几个行李箱、婴儿车都没问题。要是想装大件东西，比如洗衣机、自行车，把后排座椅放倒，容积就能拓展到 967L，轻松实现“5 人 8 箱”的出行需求。不管是全家去自驾游，还是搬家用，空间都够用。而且后门能开近 90 度的角度，家里老人腿脚不方便，或者小孩上下车，都特别方便，不用弯腰挤进去。

再说说辅助驾驶和娱乐功能。这车搭载了广汽的 GSD 辅助驾驶系统，支持高速 NDA 和 HPA 自动泊车。高速 NDA 特别好用，在高速上能自动跟车、变道，还能自动上下匝道，不用你一直握着方向盘使劲，开长途的时候能省不少劲，也不容易疲劳。HPA 自动泊车就更适合新手了，不管是侧方停车还是倒车入库，只要按一下按钮，车就能自己停进去，再也不用因为停车难而发愁。

娱乐功能也很给力，要是你选了预售的升舱礼，就能把音响升级成 11 扬声器的 ADiGO Sound。再配合全景天幕，周末带着家人去露营，把车停在风景好的地方，打开音响放部电影，就跟在户外看 IMAX 电影一样，氛围感直接拉满。平时开车的时候，听听音乐，音质也特别好，能缓解开车的疲劳。

总的来说，AION i60 增程版作为埃安推出的增程车型，表现真的特别让人惊喜。核心的星源增程系统解决了增程车的三大痛点，210km 的纯电续航够日常通勤，1240km 的综合续航能跑长途，5.5L 的亏电油耗还省钱；“国泰民安脸”的外观好看大气，内饰温馨舒适，坐进去就像在家一样；12.68 万起的预售价再加上三重好礼，把“20 万的配置 15 万内拿下”变成了现实。

对于家庭用户来说，这款车几乎没有缺点：平时开用电，成本低；跑长途用油，没有里程焦虑；空间大，全家坐着都舒服；静音好，老人小孩坐车不烦躁；还有辅助驾驶，开长途更轻松。跟比亚迪宋 Pro、深蓝 S05 这些竞品比，AION i60 增程版不管是技术、配置还是价格，都有优势，在 15 万级增程 SUV 市场中很有竞争力。

要是你最近正在看增程车，想选一款性价比高、适合全家出行的车，那 AION i60 增程版绝对值得你去试驾一下。相信我，试过之后你就会知道，这款车真的能满足你对家用 SUV 的所有期待！

HTML版本： [预售1268 万起，想买增程车的朋友，选它很合适！](#)